

中国机械工程学会铸造分会

2025 年全国压铸行业年会 —第二十届中国国际压铸会议 征文通知

在全球化加速的今天，“技术无国界，合作共发展”成为共识。压铸，作为汽车制造中的关键工艺，正经历深刻变革。随着新能源汽车的兴起和传统车企的转型，汽车快速制造的需求日益迫切，新车型上市周期的缩短对压铸技术提出了更高要求。合金材料创新、工艺精进、整车制造碳排放控制，成为行业发展的关键。在此背景下，高校、研究机构、企业、车厂之间的跨界合作愈发紧密，共同推动材料、产品及技术解决方案的创新，这一合作模式正逐步在全球范围内普及。

值此之际，**2025 全国压铸年会**即将于**3月26-28日**在**南京**召开，旨在汇聚全球学术界、企业界、车厂等各方力量，搭建一个高端对话与合作的平台。会议以“链动全球压铸”为目标，与全球压铸同仁一起剖析压铸行业最新发展趋势，探讨竞争格局，为行业未来发展提前布局、科学规划提供一些思路。

本次会议面向国内外压铸行业广泛征文，诚邀行业同仁积极投稿并莅临会议。

一、征文范围

与压铸相关的论文皆可投稿，包括但不限于以下范围：

- 国际压铸市场、趋势、竞争格局等分析
- 产品开发及集成计算材料工程
- 合金材料开发及应用
- 高端模具制造技术
- 先进工艺与创新技术
- 智能制造与精益管理
- 压铸装备及集成技术

二、录用福利

- 全文收录在《2025 年全国压铸行业年会—第二十届中国国际压铸会议论文集》中，同时收录至“中国知网”平台。
- 优秀论文将有机会在 2025 年全国压铸行业年会现场演讲。
- 投稿人将有机会受邀进入“中国机械工程学会铸造分会”及“全国铸造标准化技术委员会”专家库。
- 经专家评审优秀的论文将被推荐至《铸造》、《CHINA FOUNDRY》、《特种铸造及有色合金》、《压铸世界》、《铸造世界报》。
- 英文论文全文将被提交到世界铸造组织（WFO）并在其成员国范围内进行交流。

中国机械工程学会铸造分会

三、论文要求

- 论文应为未在任何期刊或会议上发表过的**中文或英文原创论文**。要求数据真实准确，逻辑清晰，内容完整。应包括：中英文题目、中英文摘要、作者姓名及单位、关键词、前言、正文、结论、参考文献。字数在 3500 字以上。
- 摘要撰写应符合规范，应包括研究的目的、方法、过程和结果。不应含有图表，且字数不少于 150 字。
- 论文中图、表及公式均需使用罗马数字连续编号。图片像素要求 300dpi 以上，同一图中的字体字号要尽量一致。表格采用三线表；公式要用 Word 公式编辑器编辑，不要用图片的形式。图、表及公式应位于文中相关描述的后面，与文字紧密配合。
- 应提供通讯作者简介，包括：姓名（出生年）、职称、学位、研究方向、电子信箱。

注：作者需向会议联系人领取论文模板，按照模板格式提交论文

四、投稿

投稿论文必须为 word 文本，以附件形式发送。投稿邮件主题请注明：“2025 全国压铸年会投稿”。

截止时间

摘要（中英文）截止日期：2024 年 12 月 31 日

全文截止日期：2025 年 01 月 31 日

请在截止日期前将摘要/全文发送至：

中国机械工程学会铸造分会

游翼 024-25855793

邮箱：youyi@foundrynations.com

主办单位

中国机械工程学会

世界铸造组织（WFO）压铸委员会

铸造行业生产力促进中心

中国机械科学研究总院集团有限公司

承办单位

中国机械工程学会铸造分会

高端装备铸造技术全国重点实验室

沈阳中铸生产力促进中心有限公司

装备制造业关键零部件铸造领域创新成果产业化

公共服务平台

协办单位

中铸科技

《压铸周刊》传媒

江苏省铸造协会

江苏省机械工程学会铸造分会

株式会社轻金属通讯 AL 社

《铸造》杂志

《CHINA FOUNDRY》

《特种铸造及有色合金》杂志

支持单位

菲尼克斯电气中国公司

宝武镁业科技股份有限公司

布雷博（南京）汽车零部件有限公司

南京长安汽车有限公司

东南大学机械工程学院实践与创新中心

