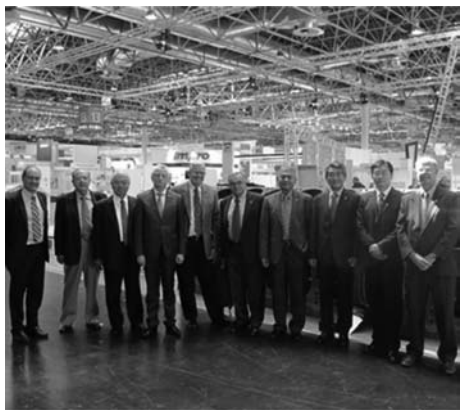


2021—2023年世界铸造组织战略规划



世界铸造组织（World Foundry Organization, WFO）成立近百年，全球铸造业所使用的技术及地理位置都发生了巨大变化。伴随着行业的发展，WFO为自己制定了一个具体目标，用以满足全行业对技术和商业信息的需求。WFO与其30个成员国密切合作，面对全球从事和参与铸造行业的人员时，无论他们是学者、供应商还是铸造厂——世界铸造组织都将满足他们的需求。

为达到此目标，WFO组织了多场年度技术会议

并成立了一系列工作组进行定制化市场调查，发表了一份关于成员国行业状况的《全球铸造报告》。此外，WFO还主办了两年一届的世界铸造峰会（World Foundry Summit），旨在聚集行业领袖，为铸造金属行业的未来政策和战略出谋划策。

WFO的国际管理团队由来自英国、西班牙和美国的专业人士组成，这些战略措施由12个国家的企业高管和学者组成的全球执行董事会制定。世界铸造组织2020~2021年主席乌穆尔·德尼茨奇（土耳其）先生，在一月份接替了马克·费尼耶斯（Mark Fenyés，英国），得到了来自德国的副主席卡斯滕·库尔加茨（CarstenKuhlgatz）和中国的副主席娄延春的支持。

本执行版本中总结的战略计划是WFO的第三个三年计划，旨在确定工作目标及实现方式。战略小组已经认识到铸造业是一个快速变化的行业，因此该计划受到了既要保持平衡又要适应行业内快速变化的情况的限制。该计划还统计了新冠病毒Covid 19在2020年至2021年所产生的持久影响。

（来源：www.foundry-planet.com，刘金城译）

欣特卡斯特2020年12月批量生产240万台当量发动机——创下安装收入纪录

据欣特卡斯特斯德哥尔摩报道，受季节性年终停产的影响，欣特卡斯特2020年12月份的系列产量降至240万台当量发动机，同比下降6%。这导致第四季度当量发动机的年化产量为260万台，同比下降16%。总体来说，全年的批量生产完成了250万台当量发动机，同比下降24%。

正如2020年初所预测，2020年连续第二年实现了创纪录的安装收入。在中国一汽铸造厂和瑞典斯堪尼亚新铸造厂安装了系统4000增强版（System 4000 Plus），加上巴西WHB铸造厂购买的系统4 000增强版，全年安装收入达到1 660万瑞典克朗。相较于2019年创下的1 190万瑞典克朗安装收入纪录同比增长40%，是2010年

至2019年十年间历史平均水平的两倍多。

欣特卡斯特总裁兼首席执行官史蒂夫·道森博士（Dr Steve Dawson）说：“从今年4月份100万台当量发动机的低点开始，我们在今年下半年就恢复到270万台当量发动机的平均年化产量。2021年伊始，我们的运营率已恢复到了冠状病毒大流行前的80%。随着2021年中国一汽和斯堪尼亚新的商用车项目投产，再加上整体市场复苏，我们有信心在短期内完全恢复到冠状病毒大流行前的运营状态。我们还对蠕墨铸铁的长期增长潜力以及达到乃至超过500万台当量发动机里程碑的能力保持信心。”

（来源：www.sintercast.com，刘金城译）